

## JUSTIFICATIVA E DEMONSTRATIVO DE CÁLCULO DE BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI

O BDI é a parcela componente do preço global de referência destinado a remunerar as despesas realizadas pela contratada em razão da obra ou serviço de engenharia que incide de forma percentual sobre os custos diretos e que não está exclusiva e diretamente relacionada ao empreendimento, somada à remuneração devida ao prestador.

Para a aplicação do BDI foi considerado como custo direto e indireto o conceito apresentado em Acórdão 2622/2013 – Plenária, transcrita abaixo:

*(...)custos diretos são aqueles que ocorrem especificamente por causa da execução do serviço objeto do orçamento em análise, e despesas indiretas são os gastos que não estão relacionados exclusivamente com a realização da obra em questão. TCU, AC n 2622/2013 - Plenária*

Nos termos do artigo 9º do decreto nº 7983, de 08 de Abril de 2013, a taxa de BDI é composta, no mínimo, da taxa de rateio da administração central; de percentuais de tributos incidentes sobre o preço do serviço, excluídos aqueles de natureza direta e personalística que oneram o contratado, taxa de risco, seguro e garantia do empreendimento e taxa de lucro.

Para obtenção do BDI referencial que será utilizado no orçamento base da licitação foram adotadas as faixas de referência constantes do Acórdão 2.622/2013 – Plenário, reproduzidas nas tabelas a seguir:

Tipo de Obra	Administração Central			Seguro + Garantia			Risco		
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
Construção de edifício	3,00%	4,00%	5,50%	0,80%	0,80%	1,00%	0,97%	1,27%	1,27%
Construção de rodovias e ferrovias	3,80%	4,01%	4,67%	0,32%	0,40%	0,74%	0,50%	0,56%	0,97%
Construção de rede de abastecimento de água, coleta de esgoto e construção de correlatas	3,43%	4,93%	6,71%	0,28%	0,49%	0,75%	1,00%	1,39%	1,74%
Construção e manutenção de estações de redes de distribuição de energia elétrica	5,29%	5,92%	7,93%	0,25%	0,51%	0,56%	1,00%	1,48%	1,97%
Obras portuárias	4,00%	5,52%	7,85%	0,81%	1,22%	1,99%	1,46%	2,32%	3,16%

Tipo de Obra	Despesa Financeira			Lucro		
	1º Quartil	Médi o	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
Construção de edifício	0,59%	1,23%	1,39%	6,16%	7,40%	8,96%
Construção de rodovias e ferrovias	1,02%	1,11%	1,21%	6,64%	7,30%	8,69%
Construção de rede de abastecimento de água, coleta de esgoto e construção de correlatas	0,94%	0,99%	1,17%	6,74%	8,04%	9,40%
Construção e manutenção de estações de redes de distribuição de energia elétrica	1,01%	1,07%	1,11%	8,00%	8,31%	9,51%
Obras portuárias	0,94%	1,02%	1,33%	7,14%	8,40%	10,43%

### BDI diferenciado

Para aplicação de BDI reduzido, conforme prever § 1º do Art. 9º do Decreto 7983/2013 aplicado para os itens de fornecimento de materiais e equipamentos de natureza específica que possam ser fornecidos por empresas com especialidades próprias e diversas e que representem percentual significativo do preço global da obra, uma vez comprovada a inviabilidade técnico-econômica do parcelamento do objeto.

No caso da contratação dos quatro elevadores para o Centro de tecnologia da UFRJ, o BDI diferenciado não se aplica, uma vez que não foi contratado uma obra de engenharia na qual contenha em sua composição de custos a compra de equipamento (elevador) com valor significativo do custo global.

Assim, para que não houvesse dúvidas quanto a esse tema, optamos em não incluir na contratação deste objeto a parte de obras civis as quais terão o BDI calculado com as faixas de referência diferentes das consideradas para a contratação dos elevadores, constantes no Acórdão 2.622/2013.

Rio de Janeiro, 07 de Novembro de 2022.

---

Engº Roberto N Arruda  
Engenheiro Civil  
CT-UFRJ  
SIAPE 1311096

